

Uzasadnienie do wniosku mieszkańców do Rady Miejskiej w Wadowicach ws. budowy ścieżek rowerowych.

Pomysł i projekt budowy ścieżek rowerowych w Wadowicach ma wielostronne uzasadnienie, a argumenty za nim dają się podzielić na kilka grup:

- Bezpieczeństwo i zdrowie mieszkańców.
- Ekonomiczne korzyści dla miasta i mieszkańców, płynące z dodatkowej zachęty dla turystów.
- Funkcja rekreacyjna dla mieszkańców i turystów.

Rzecz najistotniejsza — bezpieczeństwo mieszkańców. Stan dróg, a nade wszystko natężenie ruchu drogowego — tak w samym mieście, jak i na drogach wylotowych we wszystkich kierunkach — powoduje, że poruszanie się po tych drogach rowerem niesie za sobą, już od dłuższego czasu, poważne niebezpieczeństwo. W efekcie na terenie gminy niemal zanikła praktyka rowerowych, rodzinnych wycieczek, a ci nieliczni, którzy pragną aktywnie wypoczywać, czy też dojeżdżać rowerem do pracy, narażeni są na utratę zdrowia, a czasami i życia — bywają spychani do rowów, potrącani, zmagają się z całą gamą sytuacji skrajnie niebezpiecznych. O tym, żeby rodzice mogli pozwolić swoim kilku czy nawet kilkunastoletnim dzieciom na rowerową wyprawę dokądkolwiek na terenie gminy w ogóle nie ma mowy. W efekcie cała społeczność po prostu rezygnuje z tego rodzaju aktywności fizycznej, a w związku z tym, że jest to jedna z najtańszych i najatrakcyjniejszych oraz najbardziej ogólnodostępnych form aktywnego wypoczynku, część z nich rezygnuje tym samym z jakiegokolwiek aktywności fizycznej w ogóle. Taka sytuacja jest tym groźniejsza, że pozbawia nasze dzieci i młodzież zdrowych nawyków, co w przyszłości może wpłynąć na ich negatywny, czy też obojętny stosunek do zdrowego stylu życia. To od razu prowadzi nas do argumentu z tego faktu wynikającego — ograniczenie, a pośród znaczącego odsetka mieszkańców całkowita rezygnacja z aktywności fizycznej, oznacza znaczące pogorszenie ich stanu zdrowia. Jest powszechnie wiadome i potwierdzone niezliczonymi publikacjami medycznymi, że istnieje ścisły związek pomiędzy taką aktywnością bądź jej brakiem, a częstotliwością występowania wielu schorzeń. Także w okresie rehabilitacji, po urazach różnego rodzaju, jak i po incydentach kardiologicznych (np. po przebytych zawałach) lekarze zalecają umiarkowany ruch jako jej najlepszą formę.

Kolejną grupą argumentów są te z dziedziny turystyki i rekreacji. Pozostaje poza wszelką dyskusją fakt, iż gminy które zainwestowały w budowę ścieżek rowerowych są po prostu atrakcyjniejsze turystycznie. Pokazują to liczne raporty i sumaryczne zestawienia liczby turystów odwiedzających poszczególne regiony. Patrząc z perspektywy czasu trwania budowy zbiornika w Świnnej Porębie, już na dniach nieomal inwestycja ta zostanie zakończona, niecka wypełniona wodą i stanie się to miejsce celem przyjazdów rzeszy turystów, wodniaków, żeglarzy. Wadowice są zaś najbliższym miastem sąsiadującym z tą atrakcją — powinniśmy zrobić wszystko co możliwe, żeby dać powody i możliwości tym ludziom, ażeby w okresie wypoczynku nad wodą możliwie często i chętnie odwiedzali także nasze miasto. Istnienie ścieżek rowerowych komunikujących miasto z okolicami zalewu bez cienia wątpliwości będzie dla turystów dodatkową atrakcją i zachętą do takich odwiedzin.

Absurdalne liczby turystów rzekomo odwiedzających nasze miasto, podawane przez Urząd Marszałkowski i ogłaszane jako wielki turystyczny sukces miasta przez jeden z lokalnych portali internetowych — 2,5 miliona osób rocznie (!) — absolutnie nie mogą uspokajać władz miasta. Są wielkościami kompletnie księżycowymi, zwłaszcza, gdy zestawić je z danymi z Muzeum Papieża z 2012 roku (odwiedziło je około 185 tysięcy osób). Liczba ta praktycznie w całości oddaje rzeczywisty przepływ turystów i wskazuje tendencję spadkową (rok 2011 to około 200 tysięcy odwiedzających). Do tego dochodzi jeszcze bardzo krótki czas trwania odwiedzin liczony najdalej w kilku godzinach (*ruch tranzytowy*).

Nie bez znaczenia jest także rekreacyjna funkcja ścieżek rowerowych dla mieszkańców Wadowic i okolic, a także dla odwiedzających miasto turystów. Planując na przykład rodzinny pobyt nad wodą i mając taką możliwość, z pewnością wielu naszych mieszkańców wybierze wycieczkę rowerową zamiast samochodowej, szczególnie w sytuacji, gdy jak uczy doświadczenie z innych podobnych miejsc w Polsce, miejsca parkingowe w okolicy zalewu będą zatłoczone i dodatkowo zapewne płatne.

Proponowany plan prac i źródła finansowania.

Mając to wszystko na uwadze, proponujemy następujący sposób postępowania — po przewidzianej regulaminem dyskusji na komisjach Rady Miasta i pozytywnym zaopiniowaniu wniosku, przegłosowanie przez Radę kierunkowej uchwały wyrażającej wolę radnych co do realizacji projektu i zobowiązującej Burmistrz Wadowic do przeprowadzenia wstępnych prac, wytyczenia proponowanego przebiegu ścieżek rowerowych, sporządzenia kosztorysu prac, przygotowania wniosku o dofinansowanie z odpowiedniego programu w ramach środków europejskich. Wszystkie koszty, w sytuacji gdyby tych prac nie dało się przeprowadzić własnymi siłami gminy, proponujemy pokryć z rezerwy ogólnej w budżecie gminy.

Na grudniowej sesji zaś, tak zwanej *budżetowej*, proponujemy w ramach prac nad budżetem zabezpieczyć środki — w dziale wydatki inwestycyjne — na realizację i wykonanie całości bądź części zaplanowanych prac. W związku z faktem, iż rok 2013 jest ostatnim rokiem finansowania przez gminę wydatków związanych z tak zwaną rewitalizacją rynku i ulic przyległych oraz z dobrą kondycją finansową gminy, nie istnieją przeszkody, żeby naszym kolejnym wysiłkiem inwestycyjnym uczynić właśnie budowę ścieżek rowerowych.

Popieram i wnoszę do Radnych Rady Miejskiej w Wadowicach o przyjęcie w drodze uchwały, projektu budowy ścieżek rowerowych na terenie gminy Wadowice. Oświadczam, że w pełni zgadzam się z treścią uzasadnienia dołączonego do listy podpisów i dlatego proszę Radnych o bezzwłoczne podjęcie prac na komisjach Rady Miejskiej w przedmiotowej sprawie tak, aby przepracowany projekt uchwały mógł być głosowany na najbliższej sesji plenarnej Rady Miejskiej.

IMIĘ	NAZWISKO	ADRES	PESEL	PODPIS

Proszę wypełnić czytelnie. Jedna karta podpisów zawiera 15 indywidualnych rubryk.
Wszystkie karty z podpisami należy kolejno ponumerować w prawym dolnym rogu.

Nr karty